



Willkommen bei der CombiNet Tagung 2025

Netzwerk Kombiniierter Verkehr





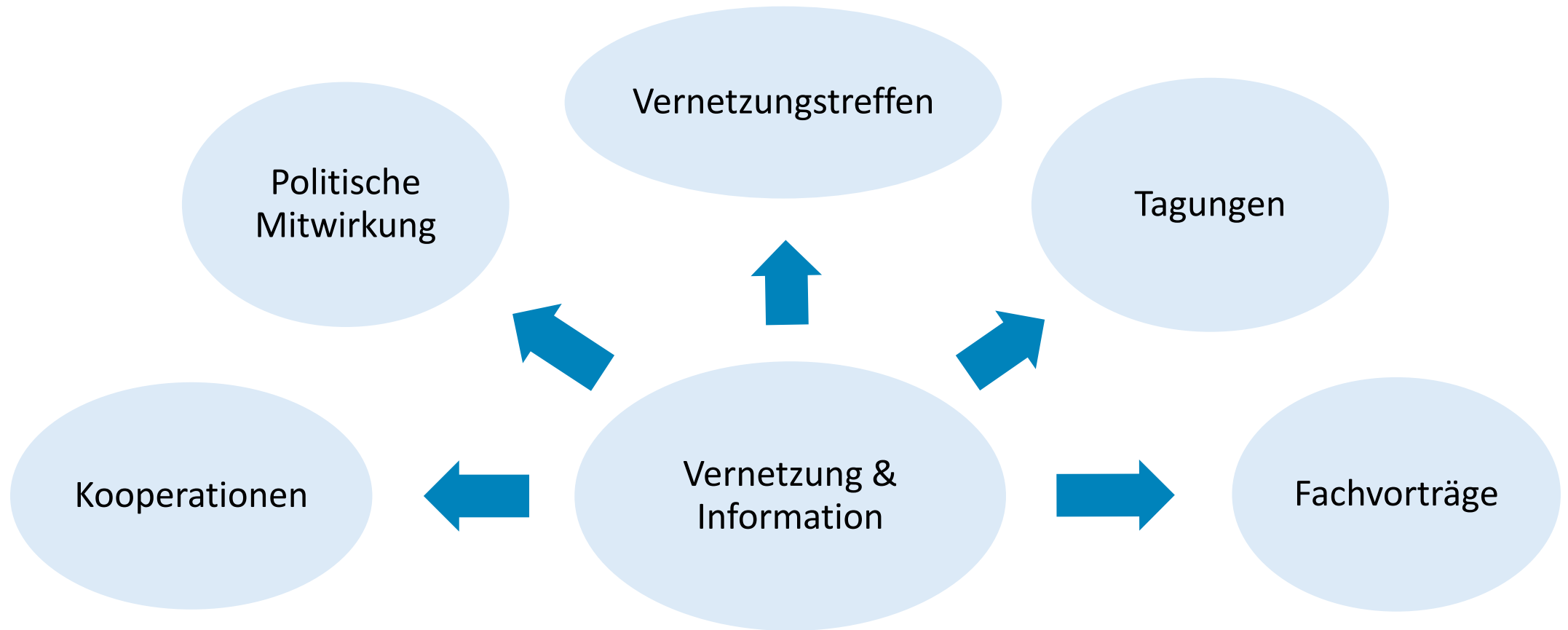
25 Jahre Bahnliberalisierung - ein Faktencheck -

CombiNet Tagung **2025**
Netzwerk Kombiniertes Verkehr

CombiNet – Ein starkes Netzwerk

- WER sind wir?
 - Ein Zusammenschluss führender heimischer Betriebe der Transportwirtschaft
- WAS wollen wir?
 - Förderung des Kombinierten Verkehrs als umweltfreundliche Lösung für den Güterverkehr

Unsere Aktivitäten



Starke KV-Partner





25 Jahre Bahnliberalisierung - ein Faktencheck -

CombiNet Tagung **2025**
Netzwerk Kombiniertes Verkehr

Vielen Dank den Sponsoren:



Programm

Einlass und Begrüßung

Uhrzeit	Inhalt Referent
09:00 Uhr	Einlass / Networking / Freischalten Online-Teilnehmer
09:45 Uhr	Begrüßung durch CombiNet Obmann Nikolaus Hirnschall Videobotschaft BMIMI BM Peter Hanke

Panel 1 | 25 Jahre Schienenmarkt im Wandel

Uhrzeit	Inhalt Referent
10:00 Uhr	Podiumsgespräche: Rückblick auf 25 Jahre Liberalisierung im Schienengüterverkehr in Europa – Von den Anfängen über Herausforderungen bis hin zu Erfolgsgeschichten im Wandel der Zeit. ▪ Armin Riedl, Kombiverkehr Deutsche Gesellschaft für kombinierten Güterverkehr mbH & Co. KG ▪ Markus Schinko, Logistik Service GmbH ▪ Marcus Grausam, vorm. A1 Telekom Austria AG ▪ Andreas Mandl, LTE group ▪ Monika Gindl-Muzik, WienCont Container Terminal Gesellschaft m.b.H. Moderation: Alexander Till
11:00 Uhr	<i>Kaffeepause</i>

Panel 2 | 25 Jahre Marktliberalisierung Bilanz & Ausblick

Uhrzeit	Inhalt Referent
11:30 Uhr	Vorstellung Kooperation der Verbände – Gemeinsame Initiative
11:45 Uhr	Podiumsgespräche: Marktliberalisierung & Perspektiven für die Zukunft – Was haben wir gelernt, wo geht es hin? ▪ Armin Riedl, Kombiverkehr Deutsche Gesellschaft für kombinierten Güterverkehr mbH & Co. KG ▪ Markus Schinko, Logistik Service GmbH ▪ Wilhelm Patzner, CER Cargo Holding ▪ Andreas Mandl, LTE group ▪ Jochen Weber, Gartner KG ▪ Christian Glauningner, Montan Speditionsges.m.b.H Moderation: Alexander Till
13:00 Uhr	<i>Mittagessen & Networking</i>



Hier geht's zum Programm
direkt aufs Handy.

25 Jahre Liberalisierung im Schienengüterverkehr

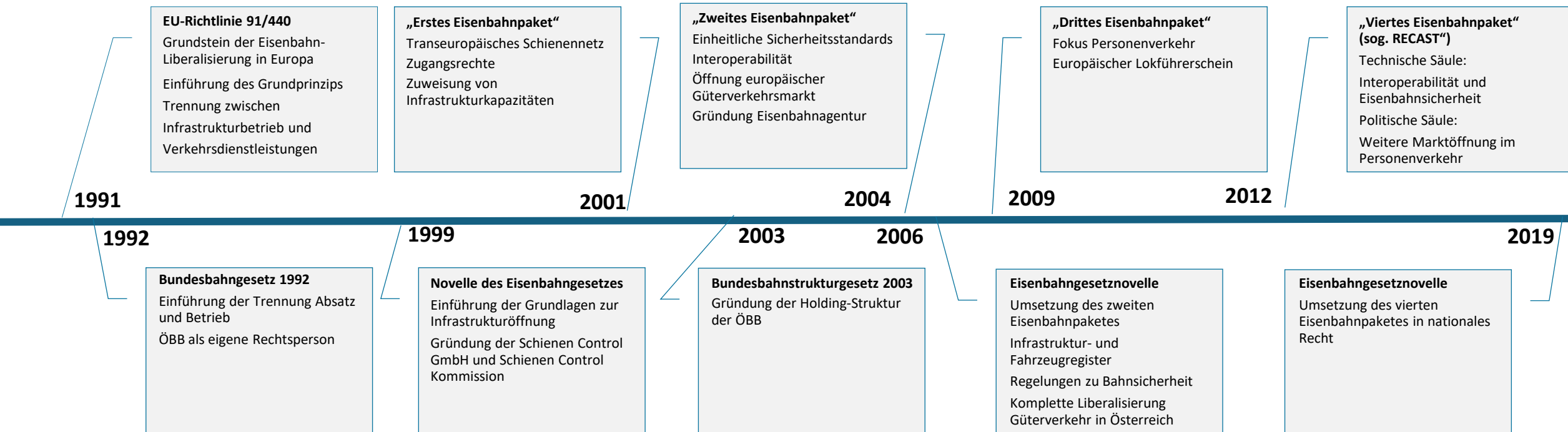
Ein Fakten-Check



25 Jahre Bahn Liberalisierung - Historie

Markliberalisierung als langjähriger europäischer und nationaler legislativer Prozess mit dem Ziel, den Marktanteil der Schiene in Europa signifikant zu steigern.

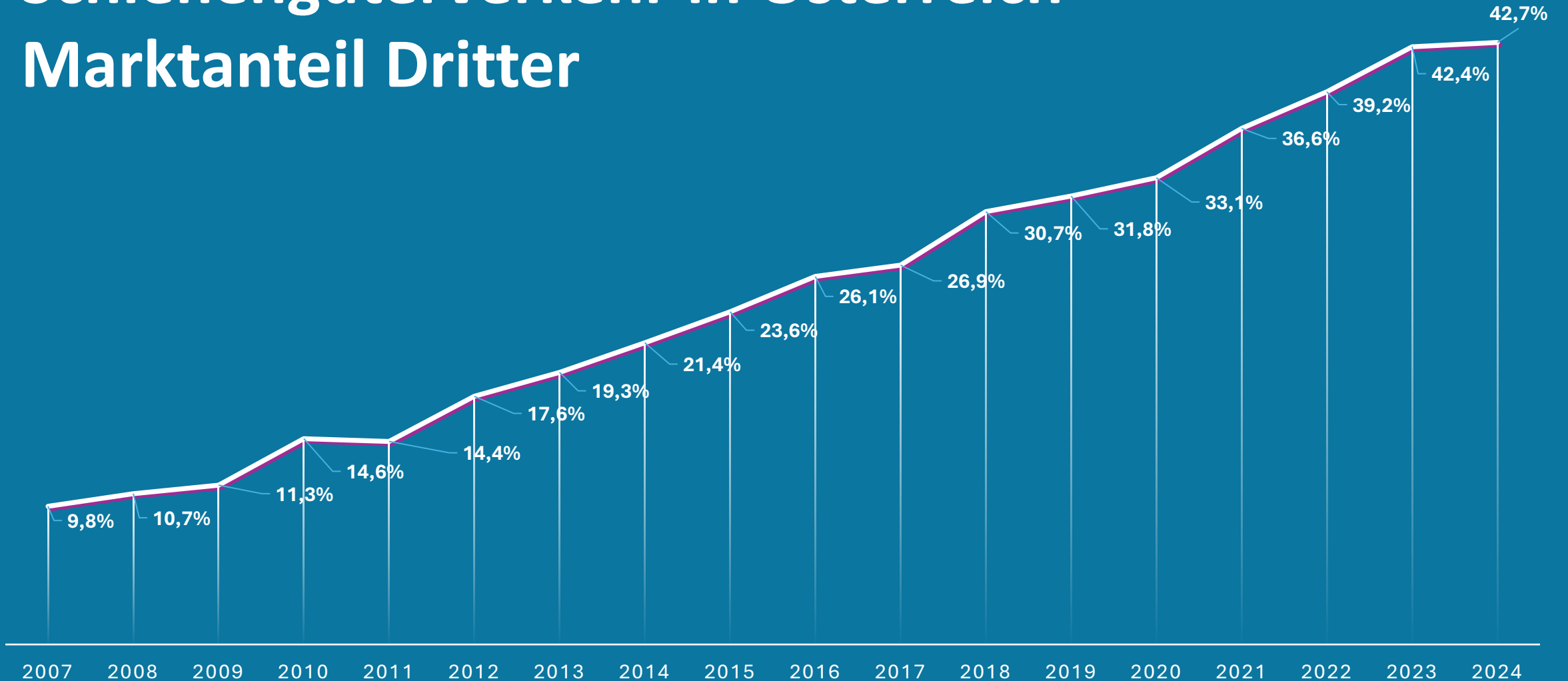
Liberalisierungsschritte in Europa



Liberalisierung – Umsetzung in Österreich

Schienenengüterverkehr in Österreich

Marktanteil Dritter

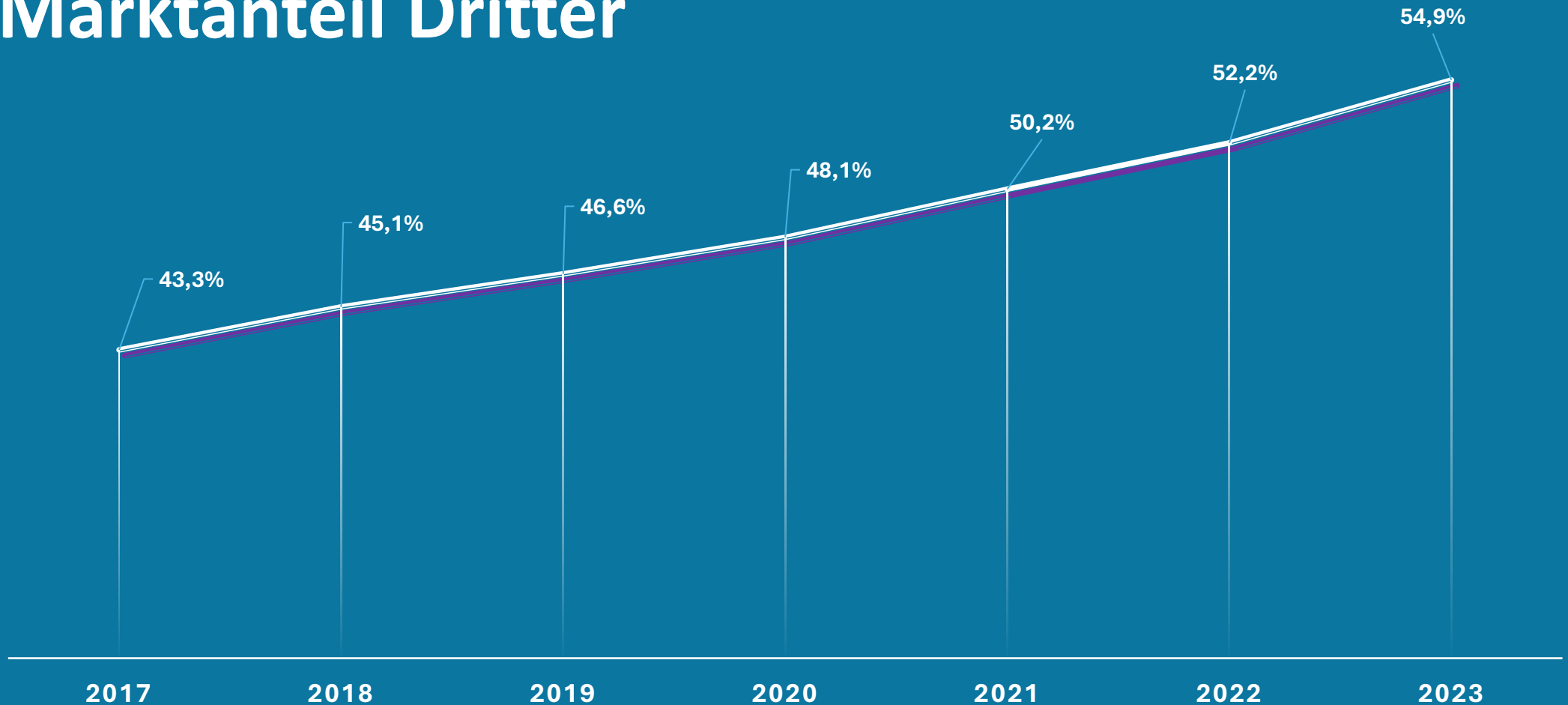


Bezogen auf Netto-Tonnenkilometer

Quelle: Schienen Control - Jahresberichte

Schienengüterverkehr in Europa

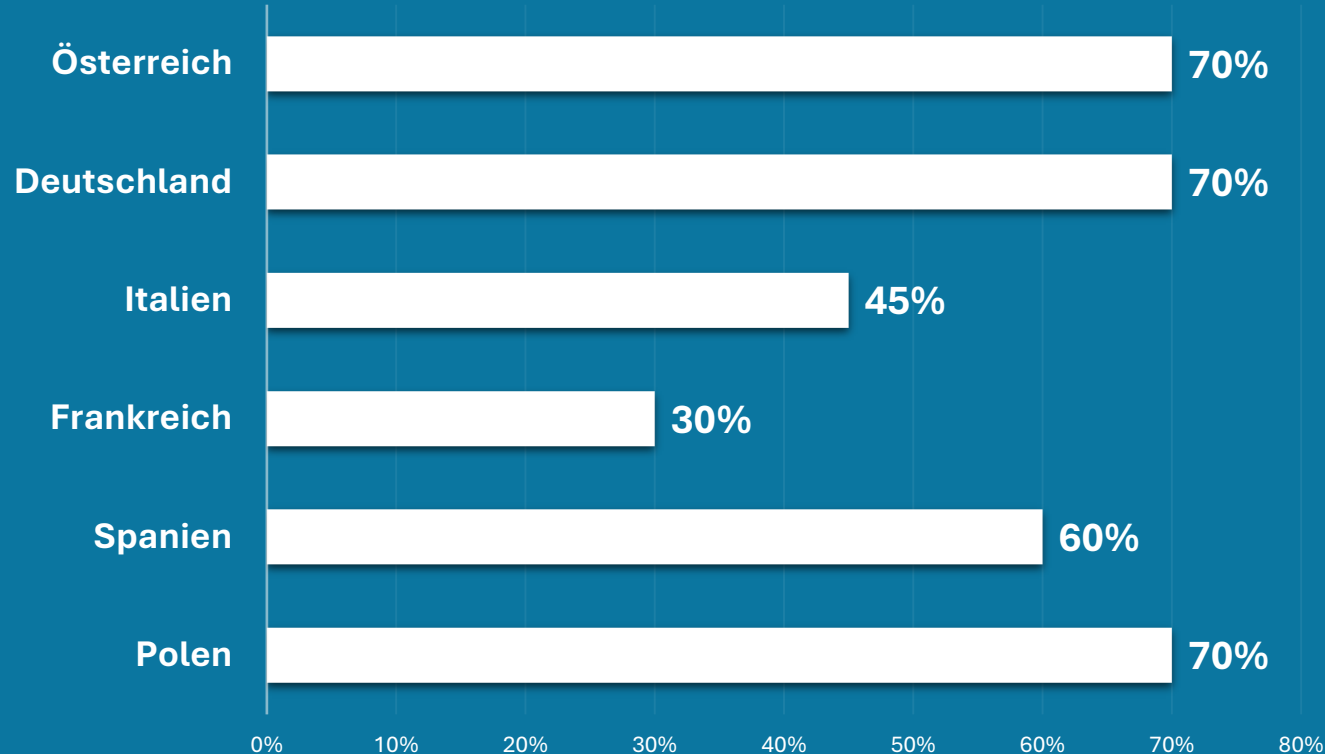
Marktanteil Dritter



Bezogen auf Netto-Tonnenkilometer

Quelle: Independent Regulator's Group – Market Monitoring Reports

Marktanteil Dritter am Intermodalverkehr



Bezogen auf Netto-Tonnenkilometer

Quelle: UIC / UIRR Report on Combined Transport 2024

Marktumfeld im Kombinierten Verkehr

- Hoher Ganzzuganteil im Kombinierten Verkehr
- Bündelung auf großen Achsen mit hoher Frequenz
- Markttrennung gesetzlich vorgegeben

25 Jahre Bahn Liberalisierung – Fakten-Check

Markoliberalisierung als langjähriger europäischer und nationaler legislativer Prozess mit dem Ziel, den Marktanteil der Schiene in Europa signifikant zu steigern ...

Fakten-Check:

- Hat die Liberalisierung ihren Zweck erfüllt und wurden damit die Ziele einer Verkehrsverlagerung auf nationaler und europäischer Ebene erreicht?
- Was waren damals die Beweggründe für einen Einstieg in den privaten Schienengüterverkehr?
- Wie war die Situation in anderen Märkten in einem ähnlichen Liberalisierungsumfeld?
- Und, was kann man daraus für die heutige Situation lernen?

Kooperation der Verbände im Schienengüterverkehr



Kooperation der Verbände im Schienengüterverkehr



Erarbeiteter gemeinsamer Ansatz:

- Eigene Positionierung und Branchen-Knowhow in jeder Vereinigung, aber gemeinsame Botschaften nach Außen.
- Gemeinsamer Außenauftritt soll das einende Ganze zum „Schienengüterverkehr“ in den Vordergrund stellen, und die Stärken der Einzelnen dahinter aktiv nutzen.
- Fokus des neuen Auftrittes auf moderner Kommunikation zum Schienengüterverkehr als Ganzen.

Vielen Dank für Ihr Kommen!

Folgen Sie uns auf LinkedIn
& „keep combined“!

