



GARTNER

THE WORLD OF TRANSPORT



Kombiverkehr:
Challenge und Chance

CombiNet-Tagung

Wien, Hotel de France
08. November 2018
09.00 - 13.30 Uhr

CombiNet-Tagung

Kombiverkehr: Challenge und Chance/08 Nov.
2018

Die unveränderten Notwendigkeiten -> "Challenges":

- ! Nachhaltige Industrialisierung der „KV“-Produktionskette
Terminal – Zug – Terminal mit Fokus Effizienz und messbarer Wirtschaftlichkeit
- ! Nachhaltige Ausrichtung und das „Commitment“ der europäischen Infrastruktur „Schiene“ und Bahngesellschaften auf Ihren Wachstumsträger
„Kombiverkehr“
- ! Langfristige und nachhaltige Anreize für die Logistik- und Transportindustrie mit transparenten und paneuropäischen Vorteilen und Standardisierungen bei Nutzung des

CombiNet-Tagung

Kombiverkehr: Challenge und Chance/08 Nov.
2018

Zeitpunkt ist JETZT -> "die Chancen":

- ✓ „**Digitalisierungswelle**“ ist kein Trend oder Modethema – sondern die wahre Chance und Option für den „**Kombiverkehr**“ und seine Produzenten und Kunden
- ✓ Nachhaltigkeit fängt mit Bereitschaft für effizientere und schlanke Prozessketten an, die ein MUSS für jede Digitalisierung ist
- ✓ Das Produktionssystem des Kombiverkehr **Terminal – Zug – Terminal** hat die besten Potentiale für die Umsetzung einer digitalen und künftige autonomen Abwicklungskette =

nachhaltige Industrialisierung

Intermodales Netzwerk



Intermodales Netzwerk

Verbindungen & Zugplan



1. Nord-West	Deutschland (Benelux)	300 Zugabfahrten/Jahr direkt von/nach D-Karlsruhe und tägliche Verbindungen zum Ruhrgebiet.
2. Süd-Ost	Griechenland/CY	300 Zugabfahrten/Jahr
	Rumänien/Bulgarien	300 Zugabfahrten/Jahr
	Türkei	Tägliche Verbindungsroute A Zug+Fähre und B Zug via Landweg
3. Intermodales Setup a) Terminals b) Flotte c) Vor-/Nachlauf	Terminals	A-Lambach und GR-Sindos; Partnernetz D-Karlsruhe und RO-Curtici
	Intermodale Flotte	1900 intermodale Einheiten (45' Container, Auflieger, Tankcontainer) 225 Containerchassis
	Kapazitäten Vor-/Nachlauf	Täglich ab den intermodalen Hub's A-Lambach / Wels, D-Karlsruhe/ Neuss , GR-Sindos, RO-Curtici

Intermodales Netzwerk

Anmerkungen & Fakten

Unsere Gründe für intermodale Transportlösungen

- ✓ Kapazitätserhöhungen für den Eigenfuhrpark
- ✓ Betriebliche Planungsoptionen 7 Tage pro Woche
- ✓ Vermeidung von Betriebsbeschränkungen auf internationalen Transitwegen
- ✓ Umweltfreundlich (Mitglied GREEN Freight Europe www.greenfreighteurope.eu)



Anforderungen an intermodale Transportlösungen

- ! Integration in bestehende Transportplanungsprozesse
- ! Akzeptanz und Flexibilität von Transitzeiten
(im Normalfall doppelt so lange wie Straßentransporte)
- ! Berechenbarer und regelmäßiger Kapazitätsbedarf

Anfragen und Unterstützung für Ihre intermodale Transportlösung

? Für alle Anfragen -> kontaktieren Sie bitte GARTNERIntermodal@gartnerkg.com

Daten & Fakten



520 Mio. €
konsolidierter
Jahresumsatz



1.950
Zugmaschinen



Jahre
Transporterfahrung



4.000
Mitarbeiter
europaweit



900.000
Straßentransporte
pro Jahr



32.000
Schienentransporte
pro Jahr



135.000 KM
pro Zugmaschine
pro Jahr



10,8%
Leerkilometeranteil
im Schnitt



2.550
Aufleger



1.250
Container



42 Länder
be- und entladen



~80 Mio.
Liter Diesel im Jahr

Ihr Transportpartner

- ✓ Netzwerk aus 22 Standorten in 9 europäischen Ländern
- ✓ Moderner Fuhrpark mit EURO 5/6 Trucks und schienenungeeigneter Ausrüstung
- ✓ Jahrelange Erfahrung im kombinierten Verkehr
- ✓ Intermodale Marktpräsenz in Griechenland, Rumänien und der Türkei seit über 10 Jahren
- ✓ Regelmäßige Abfahrten an allen Werktagen
- ✓ Kompetente Ansprechpartner vor Ort
- ✓ Kundenorientierte Projektprozesse
- ✓ Logistikpartner mit eigenem 365/24 Logistik-Umschlagstelle und 7 Tage Lagerung
- ✓ Hohe Qualität und Flexibilität, Umweltbewusstsein, Zuverlässigkeit



Together we achieve
more!



GARTNER
THE WORLD OF TRANSPORT